

ZA KRAJŠÍ PEZINOK *Nie je nám jedno, kde žijeme*

Otázka pre vás: **Čo, podľa vás, chýba v Pezinku, aby bol ešte príťažlivejší pre jeho obyvateľov, návštevníkov a turistov?**

V minulom čísle sme položili túto otázku, na ktorú nám prišlo viacero odpovedí, z ktorých vyberáme:

Budú leniví, dokiaľ im to mesto umožní...

Pezinok je pekné mestečko, len mi tu veľmi chýba pešia zóna. V žiadnom inom meste som nevidela toľko áut parkujúcich priamo v centre, ako je to u nás. Ulica M. R. Štefánika by sa takou zónou mohla stať (minimálne by bolo treba upraviť park od VÚB po M-Market, vysadiť kvety alebo dreviny, urobiť nový chodník, možno lavičky).

Pán primátor sa raz vyjadril, že vodiči parkujú na tejto ulici len preto, že sú leniví zaparkovať pred Zámkom, prípadne pred trhoviskom a prejsť päť minút do mesta pešo. Lenže leniví budú dovtedy, dokiaľ im to mesto umožní. Myslím, že Trnava má viac obyvateľov, a majú tu krásnu pešiu zónu. Trnavčania vari nemajú autá? V našom meste je najlepšie deň pred Vinobraním, keď je centrum uzatvorené. Všade vládne pokoj a pohoda.

Veľmi si cením, že sa opäť v celom meste vysádzali stromčeky. Pezínok je v tomto smere jedno z mála miest, kde sa takto myslí na zeleň.

V priestoroch mestského úradu je možné vidieť projekt administratívnej budovy Panoráma, ktorá má vyrásť na Moyzesovej ulici. Jej súčasťou má byť i veža (možno rozhradňa). Podľa môjho názoru by sa nemali v blízkosti historického centra stavať také vysoké objekty. Pezínok predsa nie je New York. Úplne by stratil svoj pôvab a čaro. Paradoxne práve panoráma mesta by sa tým úplne narušila.

Počula som, že by mala byť znova na námestí, za veľké peniaze, nainštalovaná pôvodná fontána. Nechápem, kde sa tam zmestí a tiež načo je to dobré. Vôbec mi nechýba. Nemám nič proti fontánam (ak sú vkusné), ani proti vinohradníkom, ale prečo by sme sa mali pozerat' na dvoch mužov v montérkach (či čo to majú vlastne na sebe). Zo súsošia cítiť pach socialistickeho realizmu. Iba preto, lebo jeho autor pochádza z Pezínka, bude hýzdiť inak krásny park? Oveľa príjemnejší je mi pohľad na

obyčajné kamene, z ktorých vyvierava voda.

Kdesi som čítala, že pezincký Zámok je ojedinelá stavebná pamiatka. Bolo by dobré, keby sa ho podarilo oživiť. Dodnes to tam dýcha tuhým komunizmom, samozrejme okrem reštaurácie, ktorá je veľmi útulná. Je na škodu, že sa toľké priestory nevyužívajú v prospech všetkých obyvateľov. Oprava (a úprava do približne pôvodnej podoby) je iste veľmi nákladná záležitosť. Nedal by sa na to získať nejaký grant z EÚ? Takáto hodnotná pamiatka by rozhodne mala byť vo vlastníctve mesta a slúžiť na reprezentáciu, no určite nie iba ako sklad nejakého závodu či družstva.

Tiež by som privítala, keby mohli autobusy premávať častejšie, hlavne vo večerných hodinách a cez víkend. Je problém dostať sa v nedeľu zo stanice na druhý koniec mesta.

Erika Figurová
Svätoplukova ul.

Miroslav Malecký
ul. Fraňa Kráľa

Nezameriavajme sa len na počet atrakcií

Reagujem na vašu výzvu, ktorú považujem za veľmi zaujímavú a podnetnú. Rovnako ako vy, aj ja chcem, aby sa z Pezínka stalo atraktívne a príťažlivé malokarpatské okresné mesto, do ktorého sa budú návštevníci a turisti radi vracat' a v ktorom sa budú jeho obyvatelia cítiť príjemne.

Čo ale chýba, podľa mňa, Pezinku, aby bol ešte príťažlivejší, nie je len budovanie nových krčiem, veľkoobchodov, benzínových čerpadiel, nákupných centier typu Mólo, Plus, či organizované Vinobrania, Vínnych trhov a púťových atrakcií, ale v prvom rade dať mesto do poriadku a potom ho udržiavať.

Človek si postupom času zvykne na neporiadok a rozličné nedostatky (aj vo vlastnej domácnosti) tak, že ich nakoniec vlastne prestáva vidieť. Zbadá ich často až návštevník, ktorý ale (pokiaľ je slušne vychovaný) väčšinou nič nepovie a tvári sa, že je všetko tak ako má byť. Tým ale majiteľa len povzbudzuje v „udržiavaní“ svojho neporiadku.

Zdá sa mi, že práve do tohto stavu dospeli aj „hradní“ Pezínka

(výraz je z Pezinčana) a že je najvyšší čas, aby sa na tieto neduhy začalo – a veľmi dôrazne – upozorňovať (ako napr. to urobil v jednom z predchádzajúcich čísel Pezinčana Lajo Slimák, hoci ho jedna občianka mesta za to skritizovala).

Aby som nepísal len tak všeobecne, bez argumentov, urobil som si na Veľkonočný pondelok prechádzku po Pezinku aj s fotoaparátom a snažil som sa zaznamenať, čo asi návštevník po príchode do nášho mesta vidí. Úmyselne som nesnímal „dočasný“ neporiadok, napr. na stavbách, porozhadzované odpadky po chodníkoch a iné. Zameral som sa na javy, z ktorých niektoré roky, ba desaťročia hyzdia tvár nášho mesta.

Účelom môjho príspevku nebolo niekoho naštvat'. Chcel som len upozorniť, na čo by sme sa mali pri zatriaktivňovaní nášho mesta zamerať. Stačí predsa zájsť pár kilometrov za rakúske hranice a okamžite vidíme obrovský rozdiel medzi rakúskymi a našimi dedinkami a mestečkami. A v čom je ten rozdiel? Nie v počte a veľkosti atrakcií, ale najmä v čistote a poriadku.

Začnime si od neporiadku odvykať. Podarí sa? Samozrejme, to nie je otázka len pre „hradných“ pánov.

Ing. Róbert Truben
Puškinova ul.

(Pozn. redakcie: autor príspevku nám poslal 46 fotografií, čo samozrejme, nie je možné uverejniť. Preto len zhrnieme, čo obsahujú. Fotografie pošleme na mestský úrad.)

Čo je na fotografiách: rozbité cesty a neporiadok v okolí budovy železničnej stanice, ošarpané a

Pezinok potrebuje pešiu zónu

V Pezinku okrem cestného obchvatu určite chýba pešia zóna. Kto poznal mestá, ako sú Košice alebo Humenné, pred a po vybudovaní pešej zóny, vie ako to ovplyvnilo život týchto miest, najmä počas letných večerov. Ľudia sa združujú okolo hracích fontán, korzujú, alebo využívajú posedenie na letných terasách reštaurácií, pizzerií, kaviarní či vinárničiek. Je to atmosféra, ktorú zatiaľ, a bohužiaľ, Pezinčania nepoznajú, možno iba na Vinobraní.

Viem si predstaviť prebudovanie celej Štefánikovej a Kollárovej ulice na takúto zónu. Kamenné dlažby, malé fontány, umelé potoky, liatinové štýlové pouličné lampy a lavičky, pekná zeleň a iné. Určite by bolo zaujímavé aj prepojenie takejto pešej zóny so Zámckým parkom prostredníctvom lávky alebo podchodu pod Mladoboleslavskou ulicou.

Takýto projekt potrebuje veľké investície a možno aj dobrú vôľu zainteresovaných, ale určite to bude stáť zato. Okrem rôznych európskych fondov by sa dalo rátať aj s finančnou pomocou od podnikateľov či občanov mesta, napríklad za zverejnenie takéhoto darcu na dlaždicí či múriku.

Miroslav Malecký
ul. Fraňa Kráľa



Takto vyzerajú chodníky priamo v centre.

Snímka autor