



Letné horúčavy nás potrápili

Júl bol výnimočne teplý. Vyše tridsaťstupňové horúčavy nám spôsobovali nemalé problémy. Neprší, vzduch je prehriaty, pohybovať sa na slnku bez účinnej ochrany je veľmi riskantné. Utekáme z rozpálených ulíc pod strechu, do tieňa, aby sme sa zachránili pred spaľujúcimi lúčmi. Nadmerné teplo prináša množstvo zdravotných komplikácií, najmä starším ľuďom. Vedeli by o tom rozprávať hlavne ľudia trpiaci na choroby srdcovo-cievneho systému.

Na pracoviskách, kde niet klimatizácie a kde sú prehriate priestory, ťažko podávať stopercentné pracovné výkony. Človek sa rýchlejšie unaví, mozog pomalšie reaguje. Preto niektorí zamestnávateľia poskytujú pracovníkom úľavy, skracujú im pracovný čas alebo predlžujú prestávky na oddych a občerstvenie.

Aj v našej redakcii sa boríme s nadmernými teplotami, žiaľ, na zmiernenie pracovného tempa sa nedá ani pomyslieť. Uzávierka sa blíži a tak pracujeme často s kropajami potu na čele. Uvedomujeme si však, že takto to vyzerá aj na mnohých iných pracoviskách.

Väčšina ľudí využíva teplé letné mesiace na dovolenky, tak to má ale byť. Je to najvhodnejší čas na oddych a načerpanie nových síl. Doprajme teda chvíľe voľna aspoň tým, ktorí si to môžu dovoliť. (mo)



Najrýchlejší bol Talian Bormolini

Cez štvrtý júlový víkend sa uskutočnil na pezinskej Babe 12. ročník pretekov automobilov do vrchu Slovakia Matador 2006, ktoré boli ôsmym podujatím seriálu Majstrovstiev Európy.

Najrýchleším jazdcom na 5100 metrov dlhej trati (prevýšenie 280 m) bol Talian **Fausto Bormolini**, ktorý na monoposte Lola Cosworth v triede E-3000 ccm

dosiahol po sčítaní oboch jazd čas 4:01,962 min. Na druhej priečke sa umiestnil jeho krajan **Giulio Regosa** na rovnakom stroji, ktorý bol o pol sekundy pomalší. Tretie miesto v absolútnom poradí obsadil Rakúšan **Hermann Waldy** (Reynard 94D) 4:04,060 min. Víťaz Bormolini dosiahol priemernú rýchlosť 151,8 km/h.

Z našich jazdcov bol najrýchlejší Jaroslav Krajčí (Ralt F 3000) 4:10,236 min., ktorý však so svojím výsledkom nebol spokojný, pretože má problémy s vozidlom, aj preto tohtoročnú sezónu vypustil. Najúspešnejším slovenským jazdcom bol Štefan Rosina ml. na BMW M3, ktorý vyhral kategóriu E1.

Pokračovanie na 15. strane

Do Národného salónu vybrali stovku vín Vínne skvosty uložia v Pezinskom zámku

V centre oddychu Gaudium v Limbachu 22. júna predstavili sto najlepších slovenských vín. Tieto vzišli z hodnotení, ktoré uskutočnili odborné degustačné komisie. Každú vzorku degustovali anonymne dve komisie. Posudzovali sa vína biele, ružové, červené, tokajské, šumivé.

Zo šesťnástich nominačných výstav sa do 1. ročníka Národného salónu vín Slovenskej republiky 2006 dostala stovka najlepších vín (spomedzi 5 tisíc prihlásených vín). Tvoria ju 45 bielych vín (z toho 26 bielych suchých a 19 bielych ostatných), 44 červených suchých, 7 tokajských, 2 ružové a dve šumivé vína. Najvyššie oce-

nenie Šampión Slovenskej republiky získali tieto vína:

1. kategória – vína biele suché: **Sauvignon, 2005, výber z hrozna – výrobca Mrva & Stanko, Trnava**
2. kategória – vína biele ostatné: **Devín, 2004, bobuľový výber – Mrva & Stanko, Trnava**
3. kategória – vína ružové: **Cabernet Sauvignon Rosé, 2005, akostné – Vinkova, Pezínok**
4. kategória – vína červené: **Alibernet, 2004, akostné – Víno Beňo, Topoľčianky**
5. kategória – vína tiché červené, ostatné: Cenu neudelili, v tejto kategórii

postúpilo len jedno víno (Cabernet Sauvignon, 2003, Víno Matyšák)

6. kategória – vína tokajské: **Tokajský výber, 1996, 5-putňový – Galafruit & Co., Malá Trňa**
7. kategória – vína šumivé: **Hubert sekt, 2003, demi sec – Hubert J. E., Sereď**

V stovke najlepších slovenských vín má z pezinských výrobcov zastúpenie **VÍNO MATYŠÁK** (9 vín), **VINKOVA** (6 vín), **VPS** (5 vín), **VITIS** (3 vína), **VÍNO LUDVIK** (2 vína).

Národný salón vín SR bude sídliť v Pezinskom zámku. Oficiálne ho otvorí na tohtoročnom Vinobraní.

(mo)

REKLAMA