

Veľká voda nás neobišla

Ešte pred necelým desaťročím sme s prekvapením registrovali povodne na Slovensku, ale i v našom meste, ako niečo mimoriadne. Hovorili sme o storočnej a tisícročnej vode a lámajú rekordov. Odvtedy nás povodne, či záplavy navštevujú akosi častejšie, ba priam pravidelne. A to nielen v čase jarného oteplenia a topenia snehu, ale aj po prudkých letných či dlhotrvajúcich jesenných dažďoch. Tak to bolo aj tohto roku okolo 29. marca. Do prudkého oteplenia a topenia snehu prišiel intenzívny dlhotrvajúci dážď a tak sa nebezpečne zdvihla voda v Limbašskom potoku v Grínave i v Saulaku. Chýbalo niekoľko desiatok centimetrov a potoky, ktoré sa zmenili na dravé rieky, by sa vyliali z koryt a zaplavili nižšie položené časti mesta. Voda z vinohradov sa valila ako nový potok po ceste na Suvorovovej ulici a ničila asfaltovú cestu. Ďalším vážnym problémom bola nefunkčná kanalizácia na Tehelnej, voda zaplavila niekoľko firiem (najhoršie dopadlo nádvorie a haly spoločnosti Feroplast) a na opačnú stranu sa voda od železničnej trate valila do sýdlička na Moyzesovej ulici a ďalej vytopila dvory firiem, najviac stavebniny Stavkvet.

Ako primátor som už na poludnie zvolal krízový protipovodňový štáb, ktorého členovia mapovali osobné situácie v ohrozených častiach mesta. K spolupráci bol povolovaný Hasičský a záchranný zbor (mimočodom, mal plné ruky práce v celom okrese), Dobrovoľný hasičský zbor (jeho členovia odčerpávali vodu zo zaplavených skladov) a firma Petmas (zabezpečovala vrecia s pieskom, mechanizmy a prístup ku kanalizačným vpustom). Bol vyhlásený druhý stupeň protipovodňovej aktivity, teda stav pohotovosti. Pracovalo sa do neskorých večerných hodín i na druhý deň, keď voda začala mierne upadať. Všetci sme si vydýchli, zaevidovali škody a urobili opatrenia do budúcnosti.

Z celej udalosti mám dva výrazné zážitky. Ten prvý sa viaže na ochotu a obetavosť profesionálnych i dobrovoľných hasičov, pracovníkov firmy Petmas i mojich spolupracovníkov a najmä na obyvateľov bytoviek na Moyzesovej ulici. Prví prišli pomáhať, tí ktorí by sami možno potrebovali pomoc. Nebudem ich menovať, my, ktorí sme tam boli vieme a ďakujeme za to, že boli príkladom pre ostatných.

Druhý môj postreh je skôr potvrdením múdrosti našich starých rodičov, ktorí pri každej ceste či chodníku robili jarky a udržiavali ich rovnako pri hlavných cestách, ako v lese alebo vo vinohradoch. My sme na ich múdrosť zabudli, zlikvidovali sme jarky vedľa cesty na Suvorovovej, Kutuzovovej i na Krížnej a Malackej a tak nám voda zničila nielen drahé cesty ale zaplavila aj naše príbytky. Teraz, veľmi rýchlo a pracne, budeme jarky, rigoly a poldre budovať. Pretože tohtoročná voda nebola tá výnimočná storočná ani tisícročná.

Oliver Solga, primátor

Návšteva podpredsedu NR SR

V utorok 11. apríla sme v našom meste privítali na oficiálnej návšteve podpredsedu Národnej rady Slovenskej republiky JUDr. Viliama Vetešku. Stretnutie s vedením mesta, poslancami MsZ a podnikateľmi sa uskutočnilo v Historickej sále Starej radnice, kde vzácného hosta privítal primátor Oliver Solga, ktorý ho informoval o minulosti i prítomnosti Pezinka a o jeho súčasnom postavení medzi slovenskými mestami.

Potom sa už hovorilo najmä o ekonomike a špeciálne o cestovnom ruchu, v ktorom V. Veteška celý život

pracuje a má v tejto oblasti bohaté skúsenosti.

Po stretnutí nasledovala prehliadka historickej časti mesta, stretnutie s riaditeľom Pinelovej nemocnice v Kultúrnom centre a pracovné stretnutie v úzkom kruhu primátora a spolupracovníkov. Celé stretnutie sa nieslo v duchu priateľskej pracovnej atmosféry s veľkým dôrazom na skúsenosti nášho mesta v organizovaní spoločenských a kultúrnych podujatí s cieľom pritiahnúť do mesta čo najviac návštevníkov z Bratislavy, z maľokarpatského regiónu i zo zahraničia. (OS)

Pezinský tankodróm

Asi každý, kto navštívi Pezinku alebo tu býva, si všimne, že je to dynamicky sa rozvíjajúce mesto so všetkým, čo k tomu patrí. Najnovšou atrakciou nášho mesta je "tankodróm".

Predovšetkým motoristi vedia, o čom hovorím. O vyfrézovaných častiach vozovky, ktoré nás už tretí týždeň sprevádzajú po celej dĺžke hlavného cestného ťahu štátnej cesty II/502 z Bratislavy na Modru a II/503 zo Senca na Malacky. Je skutočne chvályhodné, že spoločnosť Regionálne cesty sa rozhodla tak veľkoryso opraviť poškodené časti cestných komunikácií. Namiesto obvyklého zaspávania a asfaltovania

výtlkov sa budú rekonštruovať najkritickejšie časti. Mnohí z nás si však zaiste kladú otázku, kedy to bude? Dokedy budeme jazdiť jedným kolesom po vozovke a druhým po vyfrézovanej jame? Navyše určitá neistota a nervozita vodičov pramení aj z toho, že na vyfrézovaných častiach vozovky ešte stále nik nepracuje.

Práce na cestách by sa údajne mali obnoviť už v najbližších dňoch. Ak sa to aj stane, jeden otáznik pretrvá: či by nebolo rozumnejšie a logickejšie vyfrézovať jeden úsek a ihneď ho opraviť, ako vyfrézovať všetky úseky naraz a v práci pokračovať až o ďalšie dva-tri týždne. (AS)

P.S.: S asfaltovaním štátnej cesty v Pezinku začali po troch týždňoch 21. apríla. Realizátor prác však mohol vopred informovať Mesto a občanov, prečo to musí trvať tak dlho a patrilo sa aj požiadať občanov o trpezlivosť a pochopenie. (autor)

Oslavy oslobodenia

Tradičné pripomenutie si oslobodenia Slovenska Sovietskou armádou bude v našom meste v utorok 9. mája o 15.00 hod. Mestská organizácia Slovenského zväzu protifašistických bojovníkov a Mesto Pezinko srdečne pozývajú všetkých obyvateľov mesta i okresu na oslavy tohtoročného 61. výročia. Stretnutie účastníkov bude pred Pezinským zámkom.

Mestské zastupiteľstvo v máji

Najbližšie zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Pezinku bude 12. mája 2006 o 8.30 hod. v zasadačke MsÚ na Radničnom nám. č. 7. Poslanci budú prerokúvať rozbor hospodárenia za rok 2005, I. novelu rozpočtu za rok 2006, vyhodnotenie sociálnych služieb za rok 2005, správu o delikvencii v Pezinku, činnosť mestskej polície a iné. (mo)

Poslanecký deň

Piaty poslanecký deň v roku 2006 sa uskutoční v stredu 3. mája od 16. do 18. hod. na Mestskom úrade v Pezinku. Vybraní poslanci Mestského zastupiteľstva sa stretnú s občanmi v miestnosti č. 19. Možno sa na nich obrátiť s podnetmi, pripomienkami, otázkami týkajúcimi sa života v meste, či so žiadosťami o vysvetlenie rozhodnutí pezinkej samosprávy. (EL)

Vďaka za prechod pre chodcov

Je celkom prirodzené, že taká veľká stavba, akou je budovanie a rekonštrukcia železničnej trate prináša so sebou aj množstvo komplikácií a obmedzení. Budovateľom, obyvateľom i firmám v okolí trate. Tak to je aj v Pezinku a podľa projektantov ešte nejaké mesiace aj bude. V súčasnosti najmä obyvatelia ulíc Tehelná a Za dráhou najviac pocítia výluku pre automobilistov i chodcov na železničnom priecestí do Tehelne. Známe "rampy" zrušia, pozemok oplotia a začne sa výstavba podchodu pre peších a osobné autá, ktorá potrvá až do 31. decembra 2006. Pre vedenie Mesta rovnako ako pre občanov bol problémom najmä prechod do centra mesta. Náhradné riešenie bolo síce navrhnuté a schválené už v roku 1996, ale to cez novovybudovanú cestu Za dráhou smerom k Vitisu, podjazdom na Drevárskej ulici na Bratislavskú a odtiaľ do centra mesta. Teda riadna obchádzka, skoro dva kilometre. Pre chodcov bolo toto riešenie komplikované a neprijateľné. Opäť sa však potvrdilo, že keď sa chce, riešenie sa vždy nájde, len treba trpezlivo ro-

kovanie a argumentovanie a ústretovosť druhej strany. Tou druhou stranou bolo tentokrát vedenie Železníc SR (konkrétne námestník generálneho riaditeľa Ing. Valerián Horváth a jeho spolupracovníci), ktorí nám vyšli v ústrety a dali vybudovať prechod pre chodcov na Železničnej stanici v Pezinku. Obyvatelia spomínaných ulíc tak môžu pohodlne využívať prechod do mesta cez stanicu, a to cez druhé nástupište s upravenou rampou (aj pre vozíčky), ale aj výťah a bezpečný prechod cez "slepé" koľajisko. Obraciam sa preto na našich občanov, aby toto zariadenie využívali a neskracovali si cestu cez železničnú trať. Verím, že nikto sa nebude vystavovať prechodom cez koľaje nebezpečenstvu ohrozenia života.

Vedeniu Železníc SR v mene občanov tejto časti mesta srdečne ďakujem za ústretové a veľkorysé riešenie.

Oliver Solga,
primátor



Provizórny prechod cez koľaje.