

Odovzdali do užívania nový most v Grinave

V polovici júna bol daný do užívania nový most nad železničnou traťou v Grinave. Táto stavba je súčasťou modernizácie železnice na trati Bratislava - Trnava, ktorou sa má doceliť zrýchlenie vlakov na 160 kilometrovú rýchlosť.

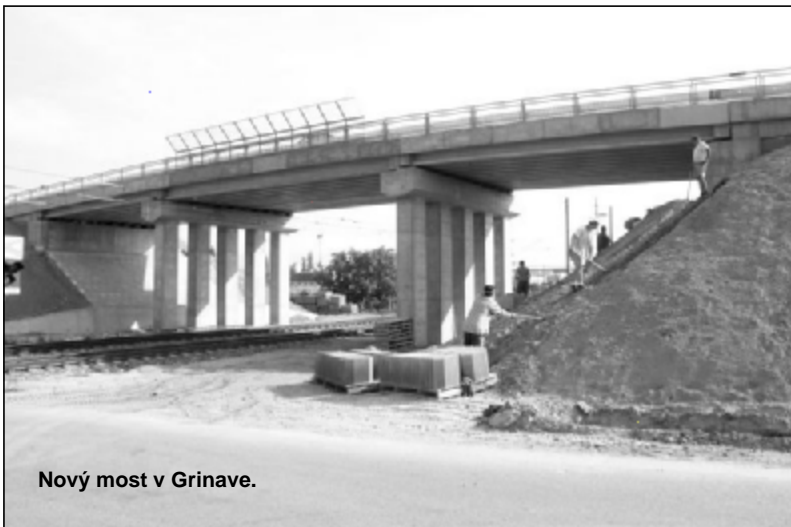
Pôvodný most bol nízky a úzky, opory boli blízko koľajníc, nevyhovoval novým požiadavkám. Nový most je vyšší, 40 metrov dlhý a 12 metrov široký. Je to trojpólový nosníkový most, s dvoma krajnými a dvoma medziľahlými oporami.

Ako nás informoval stavbyvedúci z Doprastavu Ing. Vladimír Samek, práce sa začali v lete minulého roku. Najskôr bolo potrebné vybudovať objazdnú komunikáciu, aby nebolo prerušené dopravné spojenie s firmami a obytnými budovami v okolí Glejovky. Potom nasledovalo búranie starého mosta a v januári sa začala výstavba nového mosta a komunikácie.

Na úseku trate Svätý Jur - Pezinok sa budujú tri mosty, dva sú už hotové. Vlni na jeseň bol postavený most vo Sv. Jure, obdobný, ale podstatne väčší sa staval v Grinave. Tretí most bude pri Panholci, avšak na inom mieste ako je jestvujúci.

Pred Šenkvicami smerom od Pezinka sa uskuotoční rozsiahla prestavba trate. Nová trať bude trasovaná mimo terajšieho esáčka, v tvare oblúka, čo si vyžiada záber ďalších pozemkov, presmerovanie vodného toku, vybudovanie násypov, obslužnej komunikácie a prekládku inžinierskych sietí.

V pondelok 16. júna subdodávateľská firma Stavebníctvo Košice začala demontovať jednu koľajnicu a lôžko v úseku trate Svätý Jur - Pezinok. Z toho dôvodu vlaky v tomto úseku premávajú oboj-



Nový most v Grinave.

smerne po jednej koľaji zníženou rýchlosťou.

Táto výluka bude trvať do 18. augusta 2003. Po vykonaní rýchlostnej skúšky budú vlaky premávať po tejto novej koľaji. Potom sa bude demontovať a budovať druhá koľaj, čo bude trvať ďalších 60 dní.

Informovali sme sa aj na budovanie podchodov v Grinave (cesta do

Slov. Grobu), pri Pezinských tehelniciach a na pezinskej železničnej stanici. Termíny budovania týchto stavieb nie sú ešte známe a nie je ani vybratý dodávateľ týchto stavieb.

Teda najväčšie problémy, súvisiace s modernizáciou železnice, cestujúcu verejnosť a motoristov ešte len čakajú. (mo)

Ako je to s výstavbou Tesca?

V marcovom čísle Pezincana sme uverejnili informáciu o pripravovanej výstavbe supermarketu Tesco na Myslenickej ulici, medzi sídliskom Juh a družstvom Karpaty. Z rozhovoru s Ing. Viliamom Fričom, konateľom firmy D.I.S.I., ktorá pripravuje výstavbu obchodného centra v tejto oblasti, sme sa vtedy

dozvedeli, že supermarket Tesca by mohol byť odovzdaný do užívania ešte v tomto roku. Aj keď výstavba z montovaných dielcov je rýchla, doterajšie tempo výstavby nenasvedčuje, že by stavba mohla byť odovzdaná v tomto roku. Na dôvody meškania výstavby sme sa opýtali Ing. V. Friča:

- **Príprava väčšej výstavby pri-**

náša vždy nejaké problémy, preto takýto sklz neberiem tak tragicky. Máme sklz pri vydávaní stavebných povolení, pri budovaní inžinierskych sietí a nedostali sme v stanovenom termíne ani projektovú dokumentáciu na objekt Tesca. Spôsobilo to dvoj až trojmesačné omeškanie, preto sa termín začatia výstavby posunul.

I Kedy by mal byť teda supermarket Tesca postavený?

- **Spoločnosť Tesco Stores Slo-**

vensko má najnovšie v pláne otvorenie supermarketu v apríli 2004, čo vidím veľmi reálne. Z našej strany robíme všetko preto, aby mohli začať stavať. Občania si možno už všimli, že zo staveniska sme vyviezli zeminu pod komunikácie a začali sme stavbu inžinierskych sietí. Výstavba bude pokračovať a verím, že jestvujúci sklz sa nám podarí do jej ukončenia vyrovnáť. (mo)

Cyklistický pozdrav partnerským mestám

V nedeľu 8. júna tesne pred poľudním po temer 200-kilometrovej trase dorazili do cieľa na Radničnom námestí v Pezinku prví účastníci I. ročníka cyklomaratónu Pezínok-Mosonmagyaróvár-Neusiedl am See-Pezínok. Poslední z 27-členného pelotónu ich nasledovali

s vyše štvorhodinovým meškaním. Avšak nie o čas, ale o dobrý pocit zo športového zážitku a naplnenia poslania tohto podujatia išlo predovšetkým.

Jeho poslaním bolo jednak pozdraviť partnerské mestá Mosonmagyaróvár a Neusiedl am See pri

príležitosti 3. výročia od podpísania zmluvy o cezhraničnej spolupráci, predstaviť tiež tieto mestá pezinským účastníkom a v neposlednom rade pozvať tamojších cyklistov na návštevu k nám do Pezinka.

Cyklomaratón bol rozdelený na dva dni. Po sobotňajšom štarte o siedmej hodine v Pezinku účastníci absolvovali najprv prejazd Bratislavou a potom ich čakalo prvé etapové mesto - Mosonmagyaróvár. Po krátkom oddychu sa okolo jednej poobede pokračovalo cez maďarsko-rakúsku hranicu do druhého partnerského mesta Neusiedl am See. Účastníci nocovali v stanoch pri Neziderskom jazere a v ceste pokračovali v nedeľu ráno o 8.00 hod. Kým trasa prvého dňa a polovice druhého po Bratislavu viedla po rovinatom teréne, záverečný úsek cez Karpaty vo vyše 30-stupňových horúčavách riadne načrel účastníkom do rezervoára síl.

Všetci našťastie, aj napriek dvom menším zraneniam, dorazili do cieľa. Na Mestskom úrade si pre-



Technik Jaroslav Chrapko sa zapotil už pred štartom na pezinskom námestí.

vzali pamätné listy za absolvovanie dvojdňového cyklomaratónu. Väčšina účastníkov prejavila záujem zúčastniť sa na podobnej akcii aj v budúcom roku. Organizátori ďakujú vláde SR, resp. MF za finančnú podporu tohto podujatia. (EL)



Účastníci cyklomaratónu sa vydávajú na 200 km trať.