

## Rekonštrukcia železnice prináša nemalé starosti



Cestujúci sa na nástupištia dostanú podchodom.

### Dokončenie z 1. strany

Ako nás informoval vedúci odboru výstavby MsÚ Ing. Michal Ondrovič grinavský podchod bude pre osobnú i nákladnú dopravu a pre chodcov. Tento priechod využívajú nielen občania Slovenského Grobu a ďalších obcí z tohto smeru, ale aj motoristi, ktorí prechádzajú cez Vajnory do Bratislavy.

Podchod do tehelne má byť však len pre osobnú dopravu (vrátane sanitných vozidiel), bicyklistov a chodcov. Tu je problém čo s nákladnou dopravou. Za dráhou majú sídlo firmy - Pezinské tehelne, Galan, Instanmik, hotel Kriser. Tie sú na nákladnú dopravu odkázaní.

Železnice pri plánovaní rekon-

štrukcie v tejto časti mesta vychádzali zo stavu v rokoch 1995 - 1998, keď tu niektoré z týchto firiem ešte neboli. Vtedy územný plán navrhoval komunikáciu pre nákladnú dopravu povedľa železnice - od ulice Za dráhou po Drevokombinát.

V roku 1999 dalo mesto vyhotoviť zmenu územného plánu, kde sa definovala už iná poloha obslužnej komunikácie pre nákladné vozidlá. Železnice však s riešením, ktoré navrhuje súčasný územný plán nesúhlasia, trvajú na tom, aby komunikácia viedla povedľa trate, ako to malo byť v pláne z roku 1998. Tento stav majú odsúhlasený s Bruselom, preto iný variant riešenia nepripúšťajú.

Mesto sa dostalo do neľahkej pozície, pretože majitelia spomínaných firiem trvajú na tom, aby sa hľadalo pre nich výhodnejšie riešenie, bez obchádzky, ktorá by pre nich znamenala zvýšenie nákladov na dopravu.

Natíska sa otázka, prečo sa aj tu nákladná doprava nerieši podchodom, ako je to v grinavskej časti. Problémom vraj je väčšie zahĺbenie podchodu, pre vysokú hladinu spodnej vody.

Konečné riešenie tejto komplikovanej situácie je predmetom ďalších rokovaní mesta s investorom, pričom ako účastník konania môže ovplyvniť svojim nesúhlasným stanoviskom vydanie stavebného povolenia.

Súčasťou rekonštrukcie bude aj budovanie podchodov pre cestujúcich na železničných staniciach v Pezinku a v Grinave. V Pezinku zo štyroch koľají, využívaných na osobnú dopravu, bude prvá a štvrtá na obojsmerové nastupovanie a vystupovanie a druhá a tretia budú prejazdné. Ďalšie dve koľaje patria súkromným užívateľom.

Problémom zostáva, že investor rekonštrukcie chce podchod vybudovať len pod štyrmi koľajami, ďalej už nie. To by znamenalo, že občania by sa na druhú stranu trate dostali podjazdom pri tehelni a potom až nadjazdom pri Drevokombináte, čo je dlhý úsek. To by zvädzalo prechádzať cez koľajnice, čo by bolo nebezpečné. O tom sa tiež ešte rukuje.

Modernizácia železničnej trate teda okrem nových komunikačných riešení priniesie aj nemalé problémy, s ktorými sa bude potrebné v krátkom čase vysporiadať.

## Týždeň Mosonmagyaróváru v Pezinku

V dňoch 15. - 21. júna sa uskutočnil v Pezinku Týždeň Mosonmagyaróváru. Pri tejto príležitosti sa konalo viacero kultúrnych, spoločenských a športových podujatí. Niektoré sme zachytili aj našim redakčným fotoaparátom.



Z otvorenia výstavy maďarských výtvarníkov v Mestskej pivnici.



Na spoločnom stretnutí dôchodcov sa obe strany prezentovali kultúrnym programom. Na snímke gitarové vystúpenie Miroslava Stojkoviča a Alojza Polakoviča.



Koncert hudobnej skupiny bicích nástrojov HOT - Drums v Dome kultúry.



Zástupcovia samospráv Pezinka a Mosonmagyaróváru zohrali na ihrisku PŠC futbalový zápas. Mužstvo domácich viedol poslanec Stanislav Sobota, ktorý pred zápasom hráčov oboznámil s taktikou.

## Výročie materskej školy v Grinave

V jedno júnové, slnkom zaliate víkendové odpolednie sme pre našu Materskú školu pripravili dôstojnú oslavu. Nikto si už nepamätá, ako prebiehal prvý deň otvorenia Materskej školy v Grinave v roku 1942. A málokto vie, že bola jednou z prvých materských škôl v pezinskom regióne. V tom čase sa samozrejme nenazývala materskou školou, ale Detskou opatrovňou pod patronátom ženského spolku Slovenská liga. Pamätníci spo-

mínajú, že ľudovo ju nazývali uvoda. Vznikla tak ako ostatné materské školy v tom čase na Slovensku, z dôvodov podania pomocnej ruky pracujúcim matkám. O založenie uvody sa zaslúžil v nemalej miere vtedajší učiteľ ľudovej školy a rímsko-katolícky organista, neskôr správca Štátnej detskej opatrovne František Vitáloš.

Kto zavítal v ono sobotné odpolednie - 22. júna 2002 - do Materskej školy v Grinave, si so sebou odnášal príjemné dojmy a zážitky zo stretnutí, či už s dávnymi známymi učiteľkami, kolegyňami, s účinkujúcimi deťmi a absolventmi Materskej školy, dychovou hudbou Grinavanka, ktoré im sprostredkovali kultúrne zážitky, alebo spomienkami pri prezeraní fotografických záberov, v ktorých sa mnohí pamätníci spoznávali. Večer v dobrej nálade, pri ohníku v záhrade, všetkým spríjemnila dychová hudba Grinavanka. Nechýbal ani ohňostroj a odtrúbenie "večierky".

Materská škola ďakuje všetkým zúčastneným, medzi ktorými bol aj primátor mesta Ivan Pessel a prednosta OÚ René Bílik, ako aj darcom a sponzorom, ktorí prejavili svoju priazeň pri príprave a realizácii tohoto významného dňa. (ak)

