



Rekonštrukcia železnice prináša nemalé starosti

Cestujúci vlakom v úseku Bratislava - Trnava mohli spozorovať popri trati stavebné práce, ktoré súvisia s prebiehajúcou rekonštrukciou železničnej trate, aby sa po nej mohli pohybovať vlaky rýchlosťou 160 kilometrov za hodinu. Ide o rozsiahlu investíciu, ktorá sa po posledných upresneniach vyšplhala na 17 miliárd Sk. Na financovaní sa podieľa Európska únia za účasti štátu.

Podstatné úpravy sú nevyhnutné aj na území nášho mesta. Možno si niekto myslí, že sa budú týkať len cestujúcich, ale nie je to pravda, postihnú aj stovky účastníkov cestnej premávky, mnohých natrvalo.

Bezpečnosť jazdy v takýchto rýchlostiach totiž vylučuje úrovňovo-križovanie - priechod cez koľajnice. Treba to vyriešiť podchodom alebo nadjazdom.

Na pezinskom úseku sa ako prvé začali práce na úrovňovej objazdnej komunikácii, ktorá vedie vedľa nadjazdu pri Glejovke. Jestvujúci nadjazd svojou výškou nevyhovuje pre elektrické traťové vedenie, preto je ho treba prestavať a zvýšiť. Presne takto sa bude postupovať aj pri rekonštrukcii nadjazdu pri Panholci. Tu bude taktiež potrebné na čas prestavby nadjazdu vybudovať náhradnú úrovňovú komunikáciu.

Oveľa komplikovanejšie bude však vybudovanie nových podjazdov pod traťou v grinavskej časti na ceste do Slovenského Grobu a pri tehelni.

Pokračovanie na 5. strane



Dúšok vody, aj takto na ulici počas júlových dní s rekordnými teplotami, dobre padol každému.

Snímka (mo)



Niektoré predstavenia na Cibuláku organizátori už viac rokov po sebe umiestňujú do vonkajších priestorov. Bolo tomu tak aj v tomto roku, i keď miestami daždivé počasie účinkujúcim situáciu značne komplikovalo. Naša snímka je zo sobotňajšieho predstavenia Teatra Tatra *Červená čiapočka, alebo klauni všetkých krajín, spojte sa!* v ťm mockom parku, ktoré si prišlo pozrieť stovky divákov. Viac na strane 7.

Snímka M.

Na Permoníku ryžovanie zlata

V dňoch 17. a 18. augusta sa uskutočnia v Dome kultúry v Pezinku 8. ročník Pezinského Permoníka. Toto podujatie si už získalo veľa obdivovateľov, navštevujú ho nielen Pezincania, ale aj obyvatelia okolitých obcí. Hlavným organizátorom je veľký nadšenec mineralógie a histórie baníctva **Jirko Vitáloš** z Občianskeho združenia Karpaty Slovakia, ktorého sme sa spýtali:

I Čo vás priviedlo k myšlienke organizovať Pezinského Permoníka?

- V histórii Pezinka bolo množstvo

významných činností, ktoré obohatovali Malokarpatský región. Baníctvo malo po mnoho stáročí významný vplyv na rozvoj tohto regiónu a nemalou mierou sa zaslúžilo o prosperitu miestneho obyvateľstva. Pezinský Permoník má oživiť zabudnuté tradície baníctva v našom meste. Chceme prezentovať činnosti, ktoré baníctvu poskytovali zázemie.

I Na čo ste tohtoročný Permoník zamerali?

- Už tradične na oblasť histórie, mineralógie a geológie, avšak budeme prezentovať i vinárstvo, kultúru a umenie. Podujatie obohatíme

o prednášky, výstavy a ďalšie sprievodné akcie. Návštevníci sa budú môcť aj tentoraz pokochať vzácnymi minerálmi, a keďže ide o predajnú výstavu, môžu si tiež niečo pekné do svojej zbierky kúpiť.

Pokračovanie na 7. strane

Majstrovstvá Európy v pretekoch automobilov

Cez najbližší víkend, v dňoch 20. a 21. júla, sa uskutočnia v našom meste Majstrovstvá Európy v pretekoch automobilov do vrchu Baba pod názvom SLOVAKIA - MATA-DOR 2002.

Štartovať budú najlepší pretekári v ôsmich obsahových triedach majstrovstiev Európy a európskeho pohára a 13 obsahových triedach rámcových pretekov. Súčasťou podujatia budú aj šampiónaty Slovenskej republiky a Rak

úska.

Trať pretekov povedie po štátnej ceste 2/503 v úseku kameňolom - Baba. Jej dĺžka je 5,1 km, s prevýšením 280 metrov a 19 zákrutami.

Oficiálny tréning sa uskutoční v sobotu 20. júla od 10.00 do 13.00 hod. a od 14.00 do 17.00 hod. Preteky budú v nedeľu od 9.00 do 17.00 hod. (12.00 - 13.30 hod. prestávka).

Upozorňujeme vodičov, že počas oboch dní v uvedenom čase bude

REKLAMA