

Plnenie: V rokoch 1999-2000 sa mesto prostredníctvom Únie miest Slovenska a ZMOS podieľalo na pripojenkovom konaní k návrhu transformácie vodární a kanalizácií do vlastníctva obcí. Spoločne so ZsVAK boli posúdené podklady pre spracovanie privatizačného projektu, ktorý sa má dopracovať v tomto roku a po schválení legislatívnych noriem vo vláde a NR SR sa predpokladá uskutočniť transformačný projekt do 30.6.2001. Návrh materiálu predpokladá vytvorenie vodárenskej spoločnosti obcí okresov Pezinok, Senec a spádovej lokality Šamorín. Na prípravu projektu kanalizácie a čističky odpadových vôd (ČOV) v Grinave bola spracovaná štúdia a doplnením do VZN bola zaradená ako verejnoprospešná stavba v záväzných častiach ÚPN SÚ Pezinok. V roku 2001 sa uskutočnil výber dodávateľa projektu pre územné rozhodnutie a začatie prác na projektovej dokumentácii.

V roku 2001 bola spracovaná štúdia Kanalizácia a ČOV (náklad 200 tis.), ako podklad pre výberové konanie na zhotoviteľa projektovej dokumentácie. Na zlepšenie čistoty povrchových vôd Rakového potoka pretekajúceho cez Grinavu, schválilo Mestské zastupiteľstvo preklenovaciu pôžičku pre obec Limbach na rekonštrukciu technológie ČOV, so splatnosťou do konca roku 2002.

I Združenými investíciami podporíme výstavbu základnej technickej infraštruktúry v oblastiach realizácie obytného súboru Rozálka a Supermarketu Juh, ako aj odkanalizovanie areálu vojenského útvaru a Areálu zdravia Rozálka.

Plnenie: Na základe schváleného Územného plánu zóny Rozálka bol spracovaný projekt na vydanie územného rozhodnutia.

I V spolupráci s Povodím Dunaja budeme dbať o čistotu povrchových vôd, najmä potokov Saulak a Rakového potoka s požiadavkou prečistenia ich tokov aspoň raz za dva roky.

Plnenie: V rokoch 1999 a 2000 zabezpečilo Povodie Dunaja najmä po povodni prečistenie potoka Saulak a Rakového potoka v Grinave s opravou a spevnením brehov. Mesto zabezpečilo prečistenie potoka vedúceho z jazera v parku po vyústenie do melioračného kanála za železnicou, s nákladom 500 tis. Sk.

I V spolupráci so Slovenským plynárenským podnikom, Ministerstvom vnútra SR, Ministerstvom obrany SR a Ministerstvom zdravotníctva SR podporíme vybudovanie VTL a STL plynovodu podľa spracovanej štúdie, s cieľom plynofikácie kotolní Strednej odbornej školy PZ, Vojenského útvaru a Psychiatrickej nemocnice P. Pinela a tým zlepšenia čistoty ovzdušia v meste.

Plnenie: Po viacerých rokovaniach s uvedenými partnermi sa v súčasnosti rieši vybudovanie STL plynovodu z Malackej cesty do Psychiatrickej nemocnice Philipa Pinella s možnosťou splynofikovania Kutuzovovej ulice. SOŠ PZ rieši zásobovanie areálu školy zemným plynom samostatne.

I Na úseku verejnej zelene vytvoríme podmienky na ukončenie parkových úprav sídliska Sever. Výsadbou vysokej zelene na uvedenom sídlisku položíme základ budúceho biokoridoru pozdĺž potoka Saulak. Zintenzívime výsadbou vysokej zelene v celom meste s dôrazom na centrum a Zámocký park.

Plnenie: Súčasťou parkových úprav na sídlisku Sever bolo vybudovanie chodníkov celkovým nákladom 500 000 Sk. Dokončila sa výsadbou vysokej zelene v celkovom počte 107 ks vzrástajúcich stromov nákladom cca 350 000 Sk, do parku bolo zakúpených a osadených 30 ks lavičiek nákladom 233 000 Sk. Uskutočnením terénnych úprav a založením nových trávnikov sa skultúrnil priestor na sídlisku Sever pri viacúčelovom ihrisku a pri kotolni celkovým nákladom cca 80 000 Sk. V Zámockom parku a na mestskom cintoríne sa uskutočnilo odborné ošetrovanie stromov v celkovom počte 190 ks nákladom 500 000 Sk. Bolo zadané vypracovanie odborného posudku na zdravotný stav stromov v parku, na základe ktorého bude možné vypracovať projekt sadovníckych úprav. Na území mesta sa v r. 2001 uskutočnila výsadbou urastených stromov (parkoviská Za hradbami a Muškát, vstup do sídliska Muškát II) nákladom 114 171 Sk. Z ďalších

činností okrem bežnej údržby verejnej zelene sa uskutočnili terénne úpravy (nákl. 58 993 Sk) a založenie trávnikov (nákl. 32 540 Sk) na parkovisku Za hradbami a pri novom detskom ihrisku v Zámockom parku.

I Zabezpečíme čistenie jazera v parku.

Plnenie: V roku 1999 prebehlo komplexné čistenie jazera v parku nákladom zhruba 70 000 Sk. Každoročne sa uskutočňuje čiastkové čistenie jazera (náklady v r. 2001 boli 23 785 Sk).

I Na úseku lesného hospodárstva zabezpečíme spracovanie a schválenie Lesného hospodárskeho plánu do roku 2009, ktorý na nasledujúce obdobie vytvorí podmienky na kultiváciu mestského lesa najmä po kalamiťach v rokoch 1996 - 1997.

Plnenie: Schválením lesného hospodárskeho plánu pre Mestské lesy Pezinok na roky 1999-2008 sa vytvorili podmienky na úspešné hospodárenie v tomto desaťročí. Dôležitým krokom bola likvidácia následkov kalamít, ktoré Mestské lesy postihli v rokoch 1996, 1997 a 1999. Následky kalamít, ktoré zvýšili nároky najmä na zalesňovanie a ošetrovanie mladých lesných kultúr sa darí postupne zlikvidovať.

V súlade s Lesným hospodárskym plánom sa uskutočňovali pestovateľské a ťažobné práce. Ročný plán sa priebežne plní a Odbor životného prostredia vykonáva pravidelnú fyzickú kontrolu jeho plnenia a dodržiavania predpisov LHP.

I Zabezpečíme spracovanie geometrického plánu, vyznačenie a majetkovoprávne vyrovnanie mestských lesov.

Plnenie: Úloha je splnená, pretože geometrický plán na zameranie lesov bol spracovaný a mestské lesy boli zapísané do majetku mesta (na prelome rokov 2000-2001), konkrétne na LV č. 7580, ktorý je evidovaný na Katastrálnom úrade v Bratislave, Správe katastra.

I V spolupráci s Poľovníckym združením Leštiny vytvoríme podmienky na zabezpečenie kvality poľovného revíru najmä nákupom zveri z iných revírov, aby sme do budúcnosti zamedzili degeneráciu lesnej zveri v mestských lesoch.

Plnenie: Na osvieženie krvi bolo do poľovného revíru Leštiny zakúpených 7ks dančej zveri z Neveríc na južnom Slovensku.

OkÚ v Pezinku vydal 3.4. 2000 Rozhodnutie, ktorým uznáva poľovný revír Leštiny o celkovej výmere 1 724,73 ha. Z tejto plochy je 1.175 ha vo vlastníctve Mesta. Na podnet Mesta a odborného lesného hospodárstva Rozhodnutie prehodnotilo bonitáciu revíru pre jednotlivé druhy zveri, nakoľko sa v ňom opäť objavila jelenia zver. Nová bonitácia by mala byť zárukou zlepšenia úžitkovosti zveri, zvýšenia kvality trofejí a obmedzenia škôd, spôsobovaných zverou na lesných porostoch.

I Na úseku dopravy budeme presadzovať rekonštrukciu št.cesty II/502 - II/503 v úseku od Myslenickej ul. po Čierny most so zabezpečením vybudovania svetelnej signalizácie na všetkých exponovaných križovatkách a priechodoch pre chodcov.

Plnenie: V roku 2001 bola zrealizovaná svetelná križovatka ulice Holubyho, Moyzesova (RN 1,992 mil. Sk), svetelné priechody pre chodcov: pri OA (RN 0,584 mil), Grinava, Cintorínska ul. (0,494 mil.Sk), Grinava SAD (0,559 mil.Sk).

Mesto zabezpečilo spracovanie projektu kruhovej križovatky Senkvická ul., ktorý po majetkovoprávnym vyrovnaní zabezpečí Slovenská správa ciest. Dočasné riešenie v roku 2002 stavebne zabezpečí mesto zo svojho rozpočtu. V decembri roku 2001 bola spracovaná štúdia kruhového objazdu Holubyho-Kupeckého-Polkorábova-Mlado-boleslavská ul. V súvislosti s riešením plateného parkovania bolo zabezpečené nové dopravné značenie v centre mesta. Taktiež sa uskutočnilo komplexné preznačenie v komunikácií na sídlisku Sever.

I V rámci príprav realizácie Supermarketu Juh budeme presadzovať výstavbu pravobrežnej miestnej komunikácie pri potoku Saulak v úseku od Myslenickej ul. po ul.SNP a v rámci prípravy realizácie obytného súboru Rozálka vybudovanie miestnej komunikácie od

Fajdalského mostu po most na Kupeckého ul., s napojením na Suvorovovu ul.

Plnenie: Po viacerých rokovaniach Slovenská správa ciest zabezpečuje spracovanie štúdie rekonštrukcie štátnej cesty II/502 od Grinavy po Modru s postupnou projektovou prípravou na rekonštrukciu. Mesto spracovalo štúdiu pravobrežnej komunikácie pozdĺž potoka Saulak od SOŠ PZ po Obchodnú akadémiu, ktorá bude slúžiť ako podklad podmienenej investície na riešenie supermarketu Juh. Súčasne s ÚPZ Rozálka je zapracovaná ďalšia časť komunikácie od SOŠ PZ po sídlisko Sever, ktorá je podmienujúcou investíciou sídliska Rozálka.

I Postupne budeme rozširovať parkovacie miesta na sídlisku Juh, Sever a Za hradbami. V rámci projektovej prípravy pešej zóny a prehodnotenia štúdie Centrálnej mestskej zóny (CMZ) koncepčne doriešime systém parkovania a urýchlíme realizáciu rozšírenia parkovísk pri Kultúrnom centre. Zrekonštruujeme miestnu komunikáciu pri Pezinskom cintoríne s napojením na Hollého ul. a doriešime peší vstup do MŠ na Záhradnej ul.

I Na zmiernenie dopravnej situácie vybudujeme rad retardérov na kolizných miestach mestských komunikácií.

I Budeme podporovať ďalšie budovanie moderných čerpadiel benzínových a plynových pohonných hmôt.

I Budeme dbať o zvýšenie kvality mestskej dopravy s dobudovaním ďalších presklených zastávok.

I V spolupráci s Ministerstvom dopravy a ŽSR sa budeme podieľať na príprave projektov rekonštrukcie železničnej trate v prietahu cez Pezinok ako aj železničnej stanice.

I Grantovou podporou budeme stimulovať aktívny podiel občanov na tvorbe a ochrane životného prostredia v meste.

Plnenie: Súčasťou konceptu riešenia CMZ je i dopravný systém, ktorý uvažuje aj o možnostiach parkovania v centre mesta. V súčasnosti sa do konceptu riešenia ÚPN CMZ dopracovávajú pripomienky z verejného pripomienkového konania a po zapracovaní bude predložená na schválenie MsZ. Súčasťou riešenia CMZ je aj vylúčenie benzínového čerpadla Benzinol a prehodnotenie funkčného využitia pozemku pred budovou bývalých ZST, kde sa rátało s budovaním čerpadla OMV. Mesto podporilo projekt na vybudovanie benzínového čerpadla na Senkvickej ceste a plynového čerpadla na Myslenickej ul.

Na zlepšenie dopravných a komunikačných systémov v meste sa vybudovali ďalšie retardéry na ul. M.R.Štefánika (2x) a Vajanského ul. a 2 retardéry na sídlisku Sever. Boli vybudované chodníky na Bratislavskej ulici (1,2 mil.Sk), Malackej ulici (1,5 mil.Sk), Hmčiarkej ul. (141 780 Sk), na ulici Štefana Polkorábova (283 811 Sk), Farskej ul. (82 965 Sk), Štúrovej, Hurbanovej, SNP, Sládkovičovej, 1.mája a Hollého ul., parkovisko Za hradbami pri DPD (500 tis. Sk), veľkokapacitné parkovisko Za hradbami-Hmčiarška ul.,rekonštrukcia komunikácie a parkovisko na Novomeského ul. (1,5 mil.Sk), parkovisko pri VS 6 a pri veľkokapacitných garážach na sídlisku Sever, parkovisko na Muškátovej ulici, parkovisko pri krytej plavárni a chodník do MŠ Záhradná. Komplexne sa zrekonštruovala MK Cintorínska s napojením na Hollého ulicu. Pri MŠ Orešie v Grinave bola vybudovaná lávka pre peších. Vybudovali sa chodníky a verejné osvetlenie na cintorínoch v Grinave a v Cajlanskej časti mesta. Vybudovalo sa verejné osvetlenie na Švermovej ul., na Oreši, na Hmčiarkej ul. a ul. Štefana Polkorábova. Združenými finančnými prostriedkami podnikateľov v Grinavskej časti mesta v spolupráci mesta a Západoslovenskými energetickými závodmi sa vybudovala trafostanica pre drobnú podnikateľskú sféru. V rámci MHD bola vybudovaná presklená zastávka na sídlisku Muškát a zrekonštruovaná a premiestnená zastávka na Malackej ceste (po dopravnej nehode). V rámci úprav MHD bola premiestnená zastávka z Malackej cesty ku vchodu do areálu Pinelovej nemocnice, vrátane dopravného značenia, čím sa výrazne zlepšila bezpečnosť občanov využívajúcich MHD.